

SAFETY INSPECTION CERTIFICATE

CERTIFICAT D'INSPECTION DE SÉCURITÉ

FOR A PASSENGER VESSEL TO WHICH THE SOLAS CONVENTION DOES NOT APPLY AND THAT EXCEEDS 15 GT OR CARRIES MORE THAN 12 PASSENGERS

POUR UN BÂTIMENT À PASSAGERS NE RESSORTISSANT PAS À LA CONVENTION SOLAS ET EXCÉDANT 15 DE JB OU TRANSPORTANT PLUS DE 12 PASSAGERS

This Certificate is supplemented by a Record of Safety Equipment.

Le présent certificat est complété par une Fiche d'équipement de sécurité.

Name of vessel Nom du bâtiment	Official number Numéro de matricule	Gross tonnage (GT), Jauge brute (JB)	Port of registry Port d'immatriculation	Date on which keel was laid Date de pose de la quille (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)
CENTURION VII	804881	75.43	VANCOUVER BC	15-03-1985

Total number of persons for which life-saving appliances are provided - Nombre total de personnes pour lesquelles des engins de sauvetage sont prévus : **62**

Vessel type - Type de bâtiment Passenger Sub-type - Sous-type

That a Life Raft Register - Qu'un registre de radeaux de sauvetage has been issued - a été délivré has not been issued - n'a pas été délivré

Category Catégorie	Number of passengers Nombre de passagers	Number of special passenger complement allowance applicable when the water temperature is 15°C or more Nombre de passagers excédentaires autorisé applicable lorsque la température de l'eau enregistrée est de 15°C et plus	Number of crew, including master Nombre de membres d'équipage, y compris le capitaine	Total passengers and crew Total de passagers et d'équipage
A	12		2	14
B	50		3	53
C	59		3	62
D				
E				

That the vessel is marked with subdivision load lines indicated as follows - Que le bâtiment porte les marques de lignes de charge de compartimentage indiquées ci-après

Subdivision load lines assigned and marked on the vessel's side at amidships and freeboard (mm)
Lignes de charge de compartimentage assignées et marquées au milieu de la muraille du bâtiment et franc-bord (mm)

THIS IS TO CERTIFY that the above mentioned vessel has been duly inspected in accordance with subsection 16(2) of the **Canada Shipping Act, 2001**, that the vessel meets the requirements of regulations made under Part 4 of the **Act** in respect to that vessel when engaged in its intended service and that the vessel is subject to such limitations as may be specified herein, fit to ply on voyages not beyond:

LA PRÉSENTE CERTIFIE que le bâtiment susmentionné a été dûment inspecté conformément au paragraphe 16(2) de la **Loi de 2001 sur la marine marchande du Canada**, que le bâtiment satisfait aux exigences des règlements pris en vertu de la partie 4 de la **Loi** à l'égard de ce bâtiment lorsqu'il est engagé dans le service auquel il est destiné et que le bâtiment est, sous réserve des limitations qui peuvent être précisées dans le présent certificat, apte à effectuer des voyages ne passant pas :

near coastal voyage, class 2

LIM HT3

Details for use of certificate - Détails pour l'utilisation du certificat

- Voyages between places in Canada, the United States (except Hawaii) or Saint Pierre and Miquelon where
 - (a) on the Atlantic coast, the vessel does not go south of the port of New York;
 - (b) on the Pacific coast, the vessel does not go south of Portland, Oregon; and
 - (c) the vessel remains within 20 nautical miles from shore and the distance between suitable ports of refuge does not exceed 100 nautical miles.

Terms and conditions or Limitation(s) - Termes et conditions ou Limitation(s)

- This certificate must always accompany a Record of Safety Equipment and a valid Minimum Safe Manning Document.
- The Master of the vessel to ensure that the wind speed and the wave height are within safe limits for the intended voyage, in any case, when carrying passengers, vessel is further restricted to a distance of 5 nautical miles from shore and 15 nautical miles between ports of call, a maximum wind speed of 35 knots and a significant wave height of 2.5 meters.
- The Master is required to be familiar with vessel's "Stability Manual" and always to be in compliance of it, paying special attention to the section "Notes To Master".

Active Board Decisions granted to the vessel - Décisions du bureau actives accordées au bâtiment

- M19721

That the last two inspections of the outside of the vessel's bottom took place on 28-04-2023 and - et 13-05-2020
Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa) Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

This certificate is issued under the authority of the Government of Canada and is valid until: 27-04-2027
Le présent certificat est délivré avec l'autorisation du gouvernement Canada et est valide jusqu'au : 27-04-2027
Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

Issued - Délivré à Nanaimo, BC on - le 28-04-2026
Place - Endroit Date (dd-mm-yyyy / jj-mm-aaaa)

The undersigned is duly authorized by the Government of Canada to issue this Certificate.

Le soussigné ou la soussignée est dûment autorisé(e) par le gouvernement du Canada à délivrer le présent certificat.

Capt. Aamir Alvi

Print name - Nom en lettres moulées
Signature of authorized official - Signature de l'agent(e) autorisé(e)

